



## Automotoclub Storico Italiano

### L'ASI alla 28° edizione di AUTOMOTORETRO'

Torino: Lingotto Fiere 12-14 febbraio 2010

#### Si celebra il centenario Alfa Romeo, con l'esposizione di due 6C 2500 firmate Castagna e Stabilimenti Farina - design Michelotti

L'ASI sarà presente anche quest'anno ad Automotoretrò, la prima rassegna espositiva dell'anno in programma a Torino.

Sin da questa prima rassegna del settore il **tema dominante dell'anno sarà il Centenario di Fondazione dell'Alfa Romeo.**

L'Alfa – Anonima Lombarda Fabbrica Automobili - fu la prima denominazione dell'azienda fondata, il 24 giugno 1910, modificata poi nel 1918 in Alfa Romeo, quando la proprietà fu assunta da Nicola Romeo. A partire dal 1919 sui radiatori delle vetture comparve il nuovo marchio con la scritta Milano.

Per celebrare la ricorrenza, **l'ASI ha scelto di esporre 2 vetture realizzate su meccanica Alfa Romeo 6C 2500, realizzate da Castagna e Stabilimenti Farina su disegno di Michelotti.**

Continua così quel filone dedicato ai grandi designer e carrozzieri italiani, iniziato proprio l'anno scorso ad Automotoretrò con le tre Fiat 1500 firmate Boneschi, Garavini e Pininfarina.

L'attenzione dell'ASI all'attività della grande scuola dei designer e carrozzieri italiani, si è concretizzata anche in due volumi, **editati dalla Federazione e dedicati a Franco Scaglione e all'abbinata Vignale –Michelotti.**

I due modelli scelti per Automotoretrò 2010, meritano particolare attenzione, si tratta come detto di una **Coupè 6C 2500 prototipo del 1939 , di Castagna** e costruita successivamente in una piccola serie di 2 o 3 esemplari.

La vettura vanta un palmares di alto livello, è stata infatti premiata tra il 2006 e il 2008 ben sei volte, a Goodwood, Pebble Beach, Milwaukee, Chicago, Ludwigsburg e Moulhouse.

La seconda "ospite" dello stand ASI, è invece un **cabriolet disegnato da Giovanni Michelotti e realizzato dagli Stabilimenti Farina**, che si caratterizza anche per il cruscotto disegnato da Mario Revelli Beaumont, del quale nel 2008 l'ASI, ha curato una importante mostra.

La vettura è un modello unico di **Michelotti**; in alluminio presentato ai Saloni di Parigi e New York nel 1947 . Questo cabriolet 5 posti , fu realizzato su telaio sport con passo di 3 metri e venne definito **modello "extralusso" per Esportazione**, per l'eccezionale qualità costruttiva.

Il colore azzurro è "alluminato". Gli interni sono in pelle grigio perla.

Da ricordare la presenza di un prototipo di "computer " di bordo, che ne fa una vettura di altissimo prestigio in anticipo sui tempi.

Nel 1947 vinse i concorsi di eleganza: del Pincio a Roma, Montecarlo, Villa d 'Este con il modello coupé, guidato dal futuro campione del mondo Nino Farina.

Nel 2003 ha vinto il concorso d'eleganza di Villa d'Este e di Cannes, nel 2004 ha vinto la Vuitton Classic a Waddesdon (Londra), il concorso d'eleganza a Ludwisbourg e a Spa Francorchamps ha ottenuto il best in show.

Le due vetture fanno parte della collezione di Corrado Lo Presto e rappresentano la genialità dei designer italiani, abbinata alla raffinata meccanica Alfa creando così un connubio eccezionale.

Nell'area ASI di 270 mq saranno inoltre esposte alcune motociclette della stessa epoca.

Sullo stand sarà possibile acquistare i volumi **“Vignale con Michelotti”** e **“Franco Scaglione designer”** editi dalla Libreria Automotoclub Storico Italiano che fanno parte della collana di monografie, dedicate ai Maestri del design e della progettazione. Edizioni ASI Service.

L'area espositiva prevede una zona congressuale, che sabato 13 alle ore 15.00 ospiterà la cerimonia di commemorazione di Roberto Procchio, per molti anni Presidente della Commissione Club dell'ASI, ad un anno dalla scomparsa.

La presenza dell'ASI ad Automotoretrò oltre a dare continuità al rapporto di fiducia instaurato con gli organizzatori, è anche il segno **dell'attenzione che l'Automotoclub Storico Italiano ha per Torino, la città nella quale ha sede.**

L' ASI conta oggi 250 Club Federati , 29 Club aderenti, 139.000 tesserati , con un parco di 315.000 veicoli di ogni tipologia, di terra, mare e cielo, oltre 50.000 di questi veicoli risultano omologati.

Torino: 5 febbraio 2010

Comunicato N° 04 -10